



# ***Ever Gain China Logistics***



*Presented by Ever Gain Group*

中文版 2017年4月

# 目录

## 关于EG

序言 P1

EG物流服务及其网络 P2

## 香港本社

香港本社概要 P3

香港物流据点 P4

香港新仓库 P5

## 华南据点

公司介绍 P6

地理位置 P7

设施介绍 P8-10

新沙港介绍 P11

## 华东据点

公司介绍 P12

地理位置 P13

设施介绍 P14

新仓库落成预定图 P15

太仓港介绍 P16

物流中心与海关、港口的关系 P17

## 服务

仓库 P18

运输 P19

通关&贸易 P20

## 业务模式

仓库 P21

配送（一） P22

配送（二） P23

综合型（一） 采购物流 P24

综合型（二） 流通加工、集装 P25

综合型（三） CFS功能 P26

综合型（四） 「一条龙」服务 P27



## 序言

EG早在20世纪80年代便已经预见中国市场的巨大潜力，开始全面而认真地研究中国市场。随着中国加入WTO以及市场的开放，世界对中国的需求将会大增；我司抱着以客为先的精神，为应对中国市场的庞大需求，香港、华南、华东等物流中心开始运作。其中，2007年位于广东省东莞市合计达50万平方米的物流中心以及位于江苏省太仓市合计共30万平方米的物流中心，陆续投入服务。

作为一家拥有多年仓库经营经验的日资物流企业，我们综合了多年的心得来设计这两个物流中心，坚信必定能让顾客感到满意。此外，我们更可按顾客的需求度身订造物流方案。

除了基本的陆运及海运服务外，我们还可以满足顾客对报关、买卖等代理贸易以及提供作业设施等服务的需求。我们努力成为各位在中国的最佳物流伙伴！



# EG物流网络及其服务

- ◆ 可在同一地方处理保税货物和国内货物
- ◆ 提供进出口拼箱服务
- ◆ 拥有毗邻广东新沙港、江苏新港的多功能仓库
- ◆ 海关进驻园区监管,进行透明化的通关业务
- ◆ 手续简化、高效的『集中通关功能』
- ◆ 入库即为出口,货物可自由流转
- ◆ 提供中国各地及海外的定期往返服务
- ◆ 成为华南、华东地区通往世界各地的大门



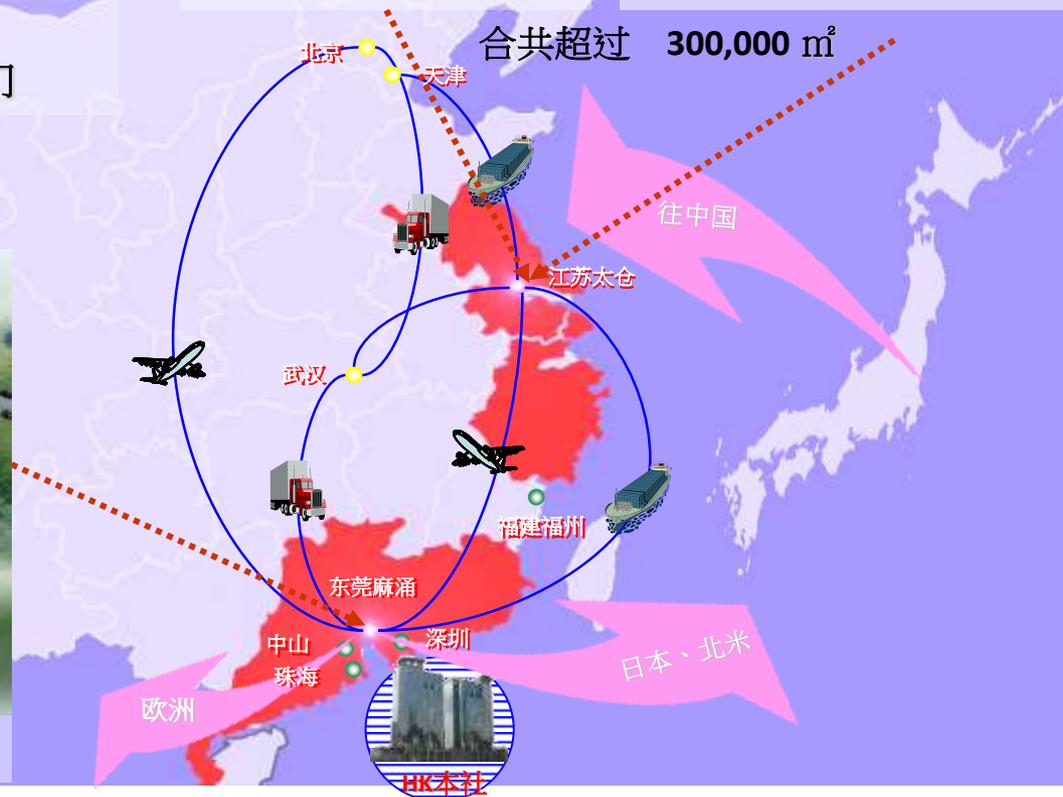
EG苏州物流中心



EG太仓港保税物流中心



EG新沙港物流中心 (500,000 m<sup>2</sup>)



# 香港 本社概要

公司名称 - (英文名) Ever Gain Co., Ltd  
(中文名) 永得利有限公司

董事长 - 小寺基之

地址 - 香港新界葵涌货柜码头路88号  
永得利广场第一座20楼

注册资本 - HK\$30,000,000

主要往来银行 - 香港上海汇丰银行・三菱东京UFJ银行

成立日期 - 1978年12月

职员人数 - 香港120名  
(日本人7名)



# 香港 物流据点



荃湾仓库  
Ever Gain Tsuen Wan



(1) Ever Gain Building



(2) Ever Gain Building No.3



(3) Ever Gain Centre

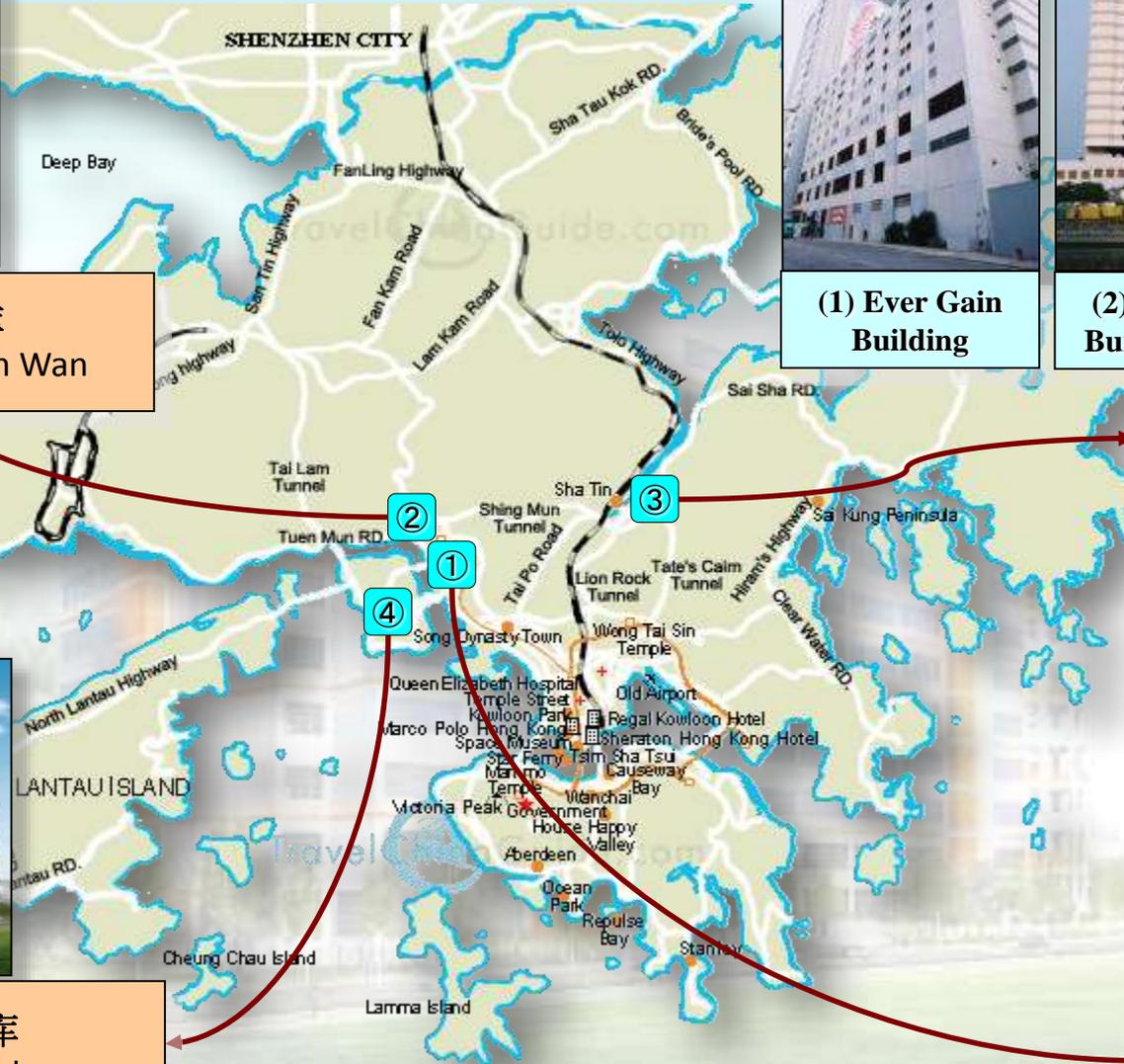
沙田仓库  
3 Warehouses in Sha Tin



青衣仓库  
Tsing Yi Hub



葵涌本社  
Ever Gain Plaza



# 香港 新仓库



**使用面积 400,000 SQF**  
(5/F, 7/F and 8/F)

## ■ 仓库简介

- 总共 3FL / approx. 400,000 sqf -

### Ever Gain No.1 Logistics Center (144,193 sqf / 14 Berth)

一般作业 · 储存区	134,193 sqf
温度管理 · 办公室	10,000 sqf

### Ever Gain No.2 Logistics Center (251,353 sqf / 24 Berth)

一般作业 · 储存区	201,931 sqf
温度管理 · 办公室	49,422 sqf

备注      货车可以由斜路进入仓库





### 公司名称

东莞永得利仓储有限公司

### 董事长

小寺元

### 地址

中国广东省东莞市虎门港麻涌新沙物流园  
邮编 523147

### 注册资本

HK\$ 185,000,000 (2012年4月现在)

### 投资方

香港永得利有限公司 (100%出资)

### 成立日期

2003年12月

### 职员人数

日籍职员 2人  
职员总数 160人

### 经营项目

- 1、物流服务；
- 2、海陆空国内国际货运代理服务；
- 3、保税、出口监管、国内仓库服务；
- 4、一般道路运送服务；
- 5、集装箱运送服务（已取得仓库内流通加工、报关等各种许可证）。

# 华南据点 / 地理位置



EG新沙港物流中心



## 距EG新沙港物流中心的距离

- ① 东莞市 约20KM (约30分钟)
- ② 深圳市 约80KM (约90分钟)
- ③ 香港港口 约95KM (约150分钟)
- ④ 珠海市 约80KM (约140分钟)
- ⑤ 南沙 约30KM (约45分钟)
- ⑥ 澳门 约85KM (约150分钟)
- ⑦ 中山市 约70KM (约100分钟)
- ⑧ 番禺市 约25KM (约60分钟)
- ⑨ 佛山市 约50KM (约90分钟)
- ⑩ 广州市内 约30KM (约60分钟)
- ⑪ 花都市 约55KM (约90分钟)

(以上计算的是地图上的直线距离)  
 (时间按照一般汽车普通时间计算)  
 (以上包括使用高速公路)

# 华南据点 / 设施介绍 ①

正在申请具有物流园区功能的A型保税物流中心！！  
总面积 500,000 m<sup>2</sup> (其他陆续建设中)

① 公用型保税仓库  
约9,300 m<sup>2</sup> (进口)  
\* 常温管理功能

④ 国内仓库 约20,000 m<sup>2</sup>  
(保税转用预定)

预定建筑的空地  
(床面积约100,000m<sup>2</sup>)  
※我们可建立客人要求的  
形式

② 出口监管仓库  
约10,700 m<sup>2</sup> (出口)

⑨ 宿舍

③ 国内仓库  
约100,000 m<sup>2</sup> (国内)

⑩ 办公室大楼 (5层)

⑪ 新沙海关大楼

⑦ 国内仓库(平仓)  
5,900 m<sup>2</sup>

⑥ 汽车专用仓库  
130,000 m<sup>2</sup>



## 华南据点 / 设施介绍 ②

办公室·海关大楼  
(5层 双栋式 合计约9,870 m<sup>2</sup>)



国内物流中心  
(5层 合计约83,500 m<sup>2</sup>)



国内物流中心  
(2层×2栋 合计约16,500 m<sup>2</sup>)



保税·出口监管仓库  
(平楼×4栋 合计约20,000 m<sup>2</sup>)



国内物流中心  
(2层×2栋 合计约20,000 m<sup>2</sup>)  
(2层×2栋 合计约30,000 m<sup>2</sup>)





### 保安室

- 24小时监察（3班轮休）
- 100日监控资料备份
- 设有CCTV 110部（预计再添置）

### 营运团队

- 仓库·通关·配送团队常驻人数达50人以上
- 普通话·广东话·英语·日语应对
- 叉车11部



### 系统

- **H2000**（报关系统）
- **EDI**系统
- **WMS**

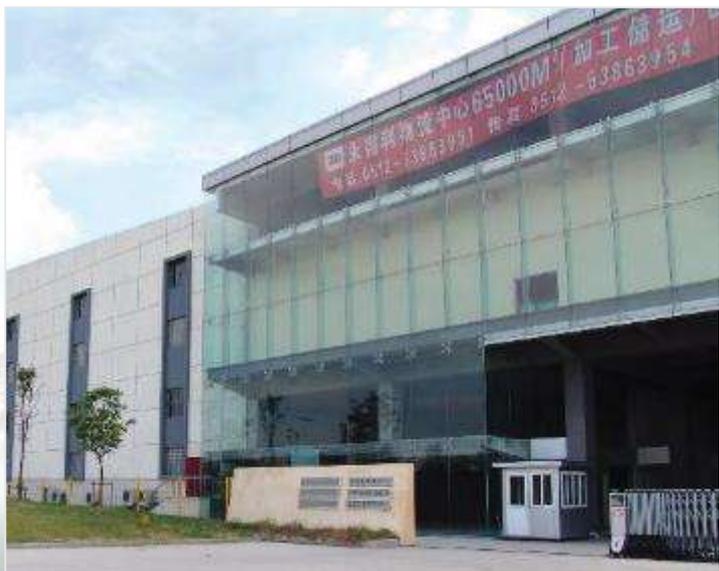


## 华南据点 / 新沙港介绍

此国际港紧邻EG新沙港物流中心，与物流中心属同一海关管辖。  
每年货物吞吐量——约处理96万TEU，356,000辆完成车(2014年度)  
航线——日本的主要港口·美国·欧州·东南亚等(包括途经其他港口的航线)



## 华东据点 / 公司简介



### 经营项目

- 1、物流服务；
- 2、海陆空国内国际货运代理服务；
- 3、保税、出口监管、国内仓库服务；
- 4、一般道路运送服务；
- 5、集装箱运送服务（已取得仓库内流通加工、报关等各种许可证）。

### 公司名称

太仓永昌物流管理有限公司

### 地址

中国江苏省太仓市浮桥镇北环路9号  
邮编：215434

### 注册资本

RMB 5,000,000（至2015年6月）

### 成立日期

2007年3月

### 职员人数

日籍职员 2人 职员总数 50

# 华东据点 / 地理位置

- 太仓至:
- ① 无锡市 约91km (约80分钟)
  - ② 苏州市 约80km (约65分钟)
  - ③ 上海市 约65km (约57分钟)
  - ④ 昆山市 约15km (约26分钟)
  - ⑤ 常熟市 约55km (约57分钟)
  - ⑥ 嘉定区 约27km (约30分钟)
  - ⑦ 张家港市 约89km (约83分钟)
  - ⑧ 南通市 约83km (约75分钟)
- (以上计算的是地图上的直线距离)  
 (时间按照一般汽车普通时间计算)  
 (以上包括使用高速公路)



EG太仓港保税物流中心



EG苏州物流中心



EG苏州事务所



## 华东据点 / 设施介绍

### EG 太仓保税物流中心

B型保税物流中心位于太仓港港区内，是集物流中心、海关、国际港口于一身的复合型物流中心。



### EG 太仓国内物流中心

总建筑面积64,500m<sup>2</sup>的国内物流中心。



**由2014年度成为综合保税区**

综合保税区 = 输出加工区 + 保税物流园区 + α功能



# 华东据点 /新仓库落成预定图

总建筑面积 200,000 M2  
总土地面积 190,000M2 预定

37,000m2  
2016年6月开始运作

(2017年开始建设)

高床式

高床式

低床式

低床式

(46,000m2/运用中)

## 华东据点 / 太仓港介绍

太仓港紧邻 EG 太仓港物流中心，与物流中心属同一海关管辖。

每年货物吞吐量：约400万TEU

船运航线：日本的主要港口、韩国、台湾、东南亚等（包括途经其他港口的航线）





## 物流中心与海关、港口的关系

物流中心、海关、国际港三位一体的综合物流服务！



## 进出口仓库及国内仓库

### 公用型保税仓库

- 储存由海外进口的货物
- 储存属国外所有的货物
- 暂时免交关税·增值税
- 流通加工（拆箱、集合包装、品质检测等）
- 可实行集中报关



### 出口监管仓库

- 储存由中国出口的货物
- 储存属国外所有的货物
- 流通加工（拆箱、集合包装、品质检测等）
- 可实行集中报关
- 再进口到中国



### 国内仓库

- 保管中国国内的货物
- 流通加工（拆箱、集合包装、检品等）
- 对应恒温等多种特殊需求\*



- ① 海关常驻  
主管海关长常驻仓库，无论日常还是突发业务，都能迅速应对。
- ② 24小时体制  
不单止一般业务，在与主管海关合作下，实现24小时进出口报关。
- ③ 物流、通关一体化  
通关、商品检查、出入仓、保管等各业务皆可在同一物流中心内完成。
- ④ 保安  
除了常驻保安员进行监察外，在各仓库及重要地点皆设有最新型的CCTV，24小时全天候在集中监察室里保护客户的商品。

\*A型（东莞）物流中心正在申请中;已取得B型（太仓）物流中心!

## 陆路运输

### • 监管车运输



• 保税货物

### • 一般车运输



• 国内货物

### • 跨境车运输



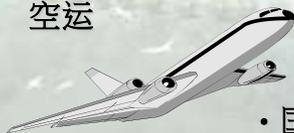
• 中国↔香港  
• 中国↔澳门  
• 中国↔越南

## 海运·空运

- 集装箱 (20、40feet ; BULK) 运输
- CFS 服务
- 国际·国内路线



### • 空运



• 国际·国内运输

- ① **MILK RUN 运送**  
到各厂商收货，有效率的收集、配送货物。
  - ② **JIT运送**  
于指定时间收货、运输、配送。
  - ③ **CFS**  
把商品集合起来进行拼箱运输，凭借数量优势控制成本。
  - ④ **长途定期班次**  
运营华南·华东·香港·越南·澳门间的长途定期班次。
- ① 与世界各地合作  
物流中心距邻近的各国际港口及机场皆仅约1小时，充分利用海运和空运，与世界各地紧密联系。
  - ② 与国内港口（机场）合作  
与中国各主要港口合作，提供更加合理优惠的价格。
  - ③ **CFS服务**  
利用物流中心优势，提供运往各地的拼箱服务。

## 通关 · 通关辅助 · 进出口代理 · 代理贸易

### · 通关、通关辅助



- 进出口报关
- 于各工场、港口进行的通关代理
- 代理制作各类必要文件

### · 进出口代理（代理贸易）



INV, PL  
进出口许可



- 进出口代理（包括外币汇款）
- 代理中国国内的买卖（包括人民币交易）
- 代理制作各类必要文件
- 代理缴纳进口关税、增值税

- ① 替非本地居民通关  
替海外或当地无法进行通关的货主提供通关业务。
- ② 进出口代理（代理贸易）  
用弊社的进口权为客户代理进出口及代理贸易，实现客户与中国国内客商间直接交易。并提供外币汇款、人民币买卖等服务。
- ④ 集中报关  
于指定期间一次性通关。  
简化个别出货时的通关业务。  
\* 需获海关批准。



## 业务模式 / 仓库

### · 公用型保税仓库

—可以在保税状态下，储存从海外进口的货物。



- 保管海外客户的货物  
(销售方、数量等确定后再及时配送)
- 可以在保税的状态下进行保管、分拆、流通加工
- 暂免缴纳关税和增值税

### · 出口监管仓库（出口配送型）

—可以在保税状态下，对出口到海外的货物进行储存和流通加工。



- 专为出口到海外的货物而设，配合客户不同的销售需求
- 向不同客户提供流通加工服务  
(贴标签、重新包装：可以采购合适的包装材料)
- 根据海外客户的需求迅速地进行物流操作
- 进行再进口（作为加工贸易企业的外部仓库）

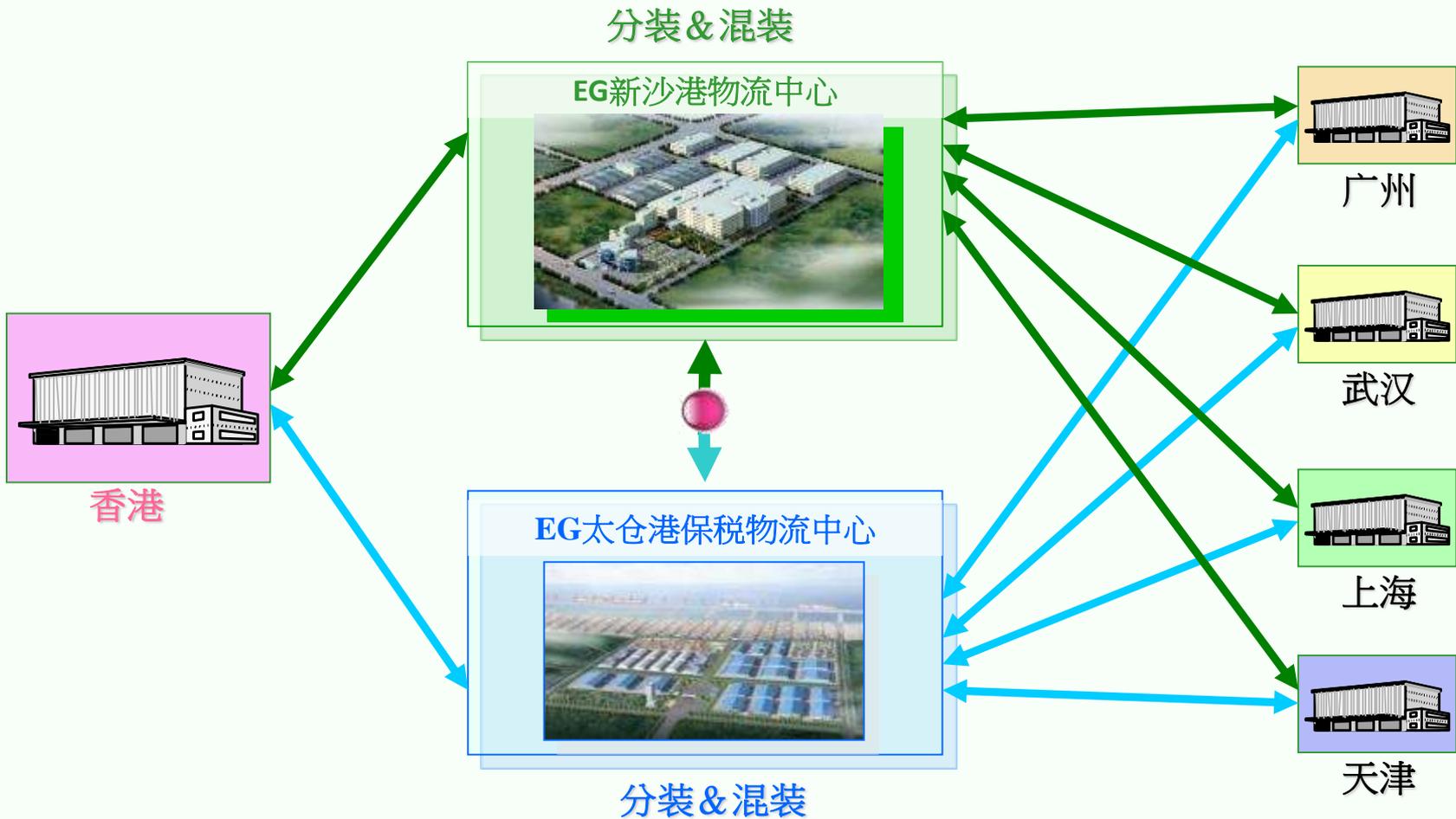
### · 出口监管仓库（国内结转型）

—可以在保税状态下，储存从中国出口到海外以及再进口的货物。



## 长途定期班次

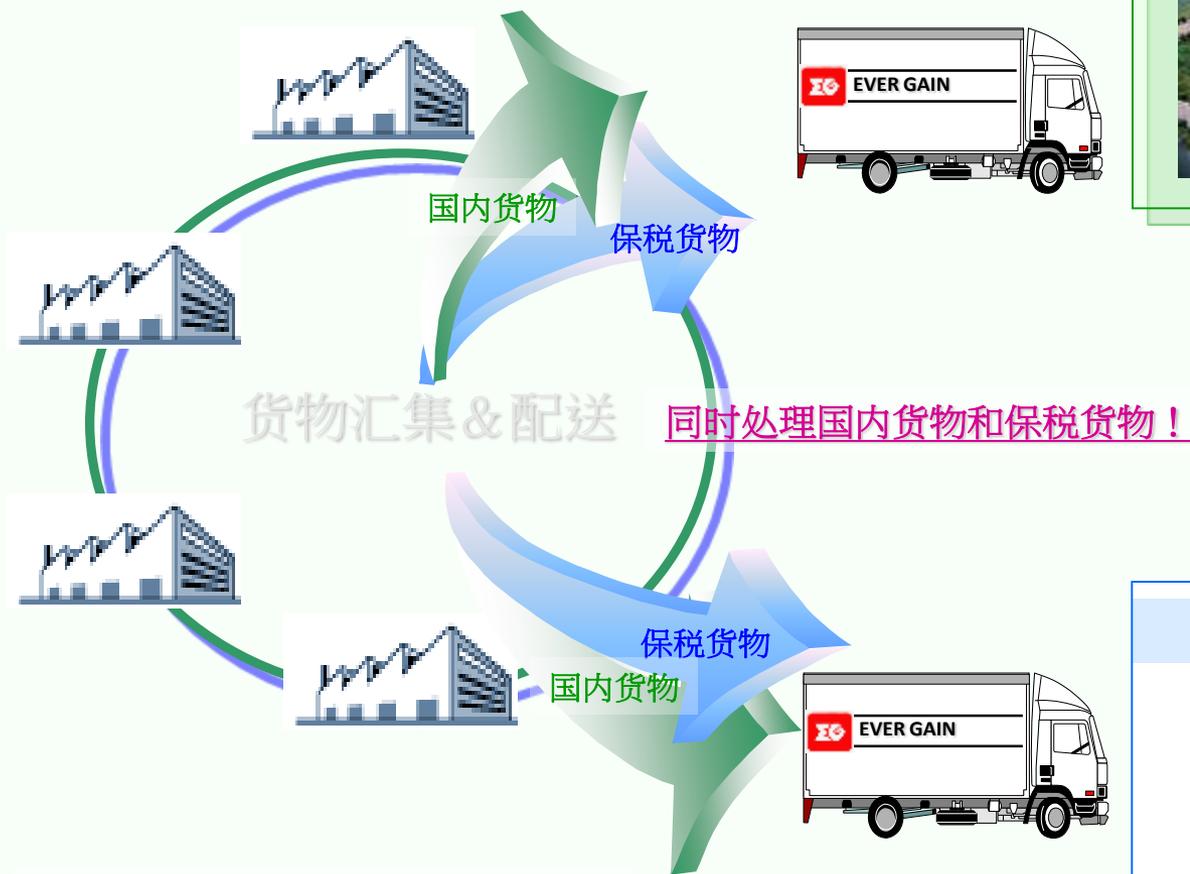
以东莞和太仓为基点，提供到香港以及中国各地的长途定期班次服务。



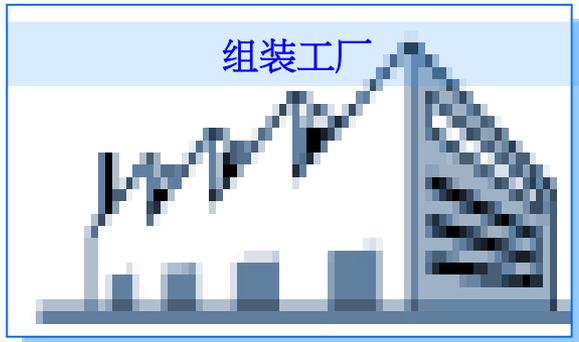
\* 除上述地点外, 亦提供全国各地的长途运送服务。

## Milk Run

从各供应商汇集货物后，配送到指定的地点。  
以此提高效率，缩短配送时间。

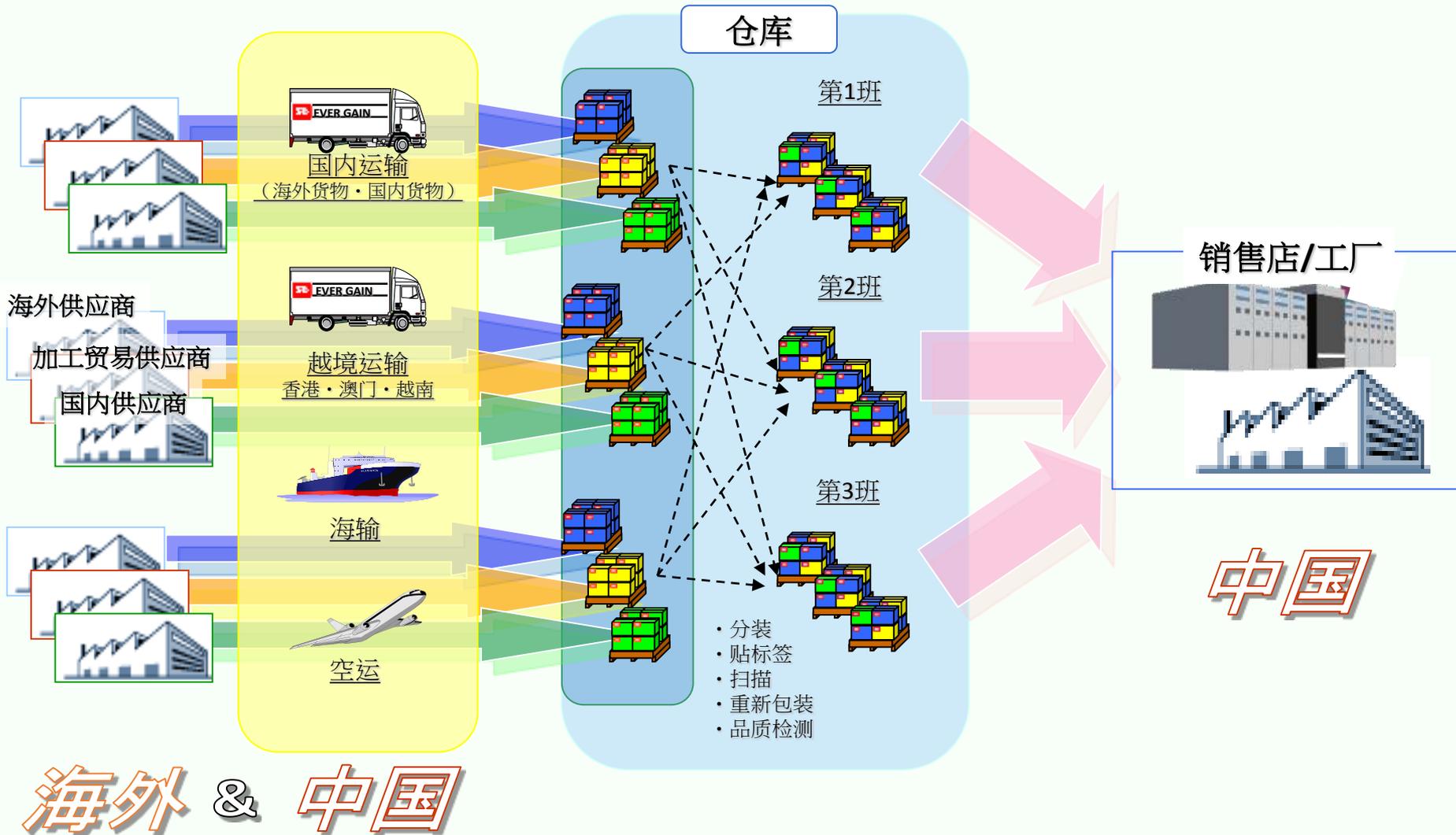


\* 关于保税货物操作，需要海关的审批。

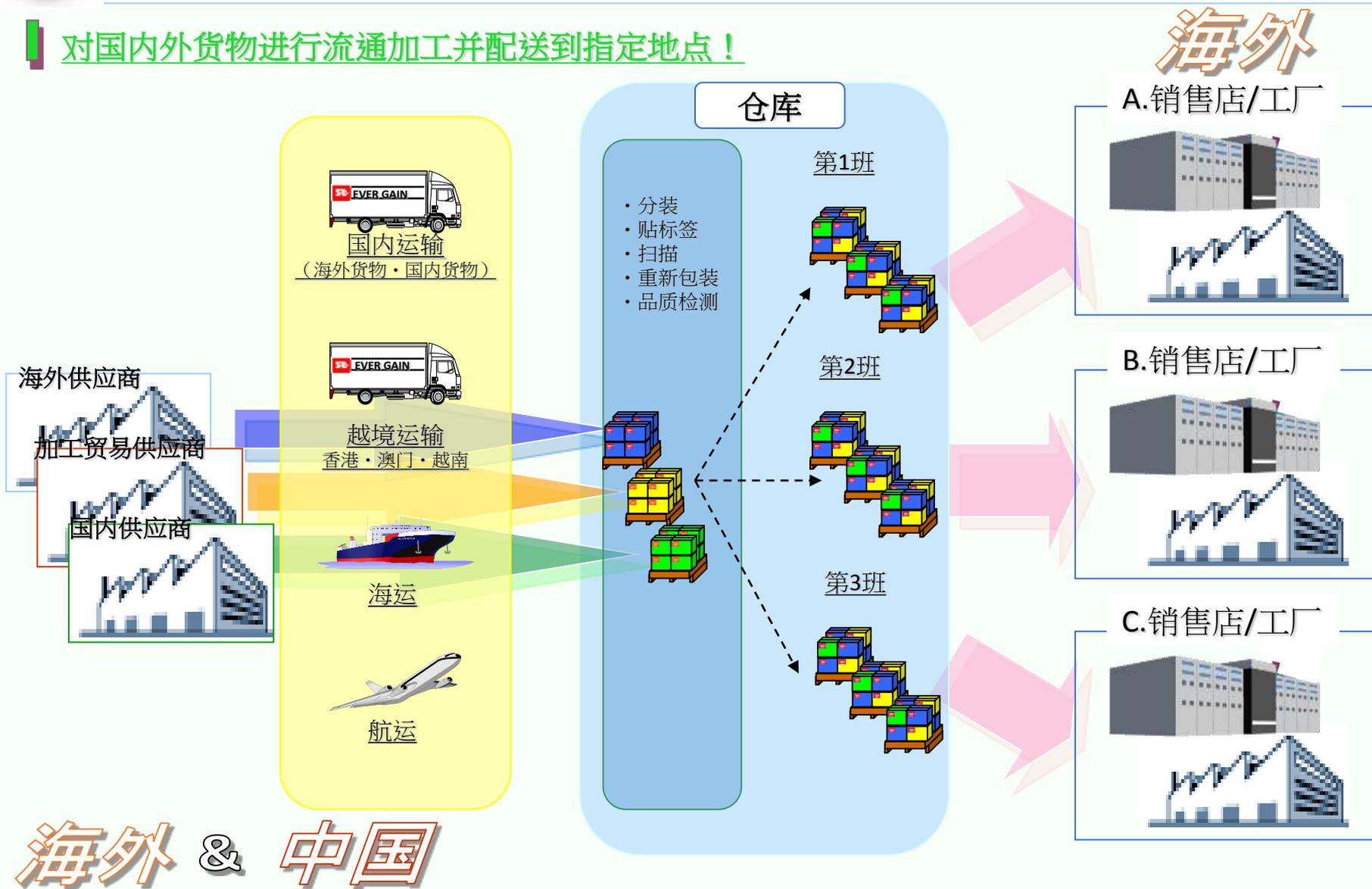


# 业务模式 / 综合型（一）采购

实现国内国外货物的同时采购与配送！



对国内外货物进行流通加工并配送到指定地点！





# 业务模式 / 综合型（三） CFS功能

在世界的工厂——东莞提供CFS服务！



(进口) 海外进口的货物可以在EG的物流中心进行报关和相关交易！  
 (出口) 可以从EG的物流中心直接出口、配送到海外！



# 业务模式 / 综合型（四）「一条龙」服务

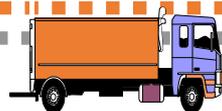
## 提供「一条龙」服务

上海港  
 上海机场  
 新沙港  
 太仓港  
 黄埔港  
 虎门港  
 太平港  
 广州机场  
 盐田港  
 蛇口港  
 赤湾港  
 香港港  
 香港机场

中国各口岸



【客户】



【客户】

东京港  
 成田国际机场  
 横滨港  
 名古屋港  
 名古屋国际机场  
 大阪港  
 关西国际机场  
 神户港  
 博多港  
 福岡国际机场  
 门司港

世界各地港口