

# EVERGAIN GROUP

## 中国华东地区 业务介绍



永得利集团  
2011年8月



# 1. 永得利集团概况

永得利集团是一家集国内陆运、海运，通关业务、商贸功能及物流中心等各项物流服务于一体的综合物流服务企业，业务联结了中国、香港及世界各地，为顾客提供最贴心最便捷的物流服务。

## 企业沿革

年度	月	内容	总床面积	所在地
1978	12	永得利有限公司（总部）设立		香港
1988	4	自1988年~1993年，相继成立运营四处自有仓库	计195,000m <sup>2</sup>	香港
1993	4			
1998	9	永得利广场 葵涌 商业办公楼竣工	100,000m <sup>2</sup>	香港
2002	2	珠海办事处设立		广东省珠海市
	4	永得利大森货运有限公司设立		香港
	9	永得利大森（上海）有限公司设立		上海市外高桥
2003	12	东莞永得利仓储有限公司设立		东莞市麻涌镇
	2	中山办事处设立		广东省中山市
2004	2	深圳办事处设立		深圳市罗湖区
2005	10	苏州永得利物流管理有限公司设立		江苏省太仓市
2006	12	“EG新沙物流中心”（综合物流中心）成立	350,000m <sup>2</sup>	东莞市麻涌镇
2007	1	“EG苏州物流中心”（综合物流中心）成立	64,500m <sup>2</sup>	江苏省太仓市
	3	太仓永昌物流管理有限公司成立		江苏省太仓市
	9	新沙港保税物流中心运营开始	20,000m <sup>2</sup>	东莞市麻涌镇
	12	苏州物流中心运营开始	64,500	江苏省太仓市
2008	1	NVOCC(非船舶运营者)取得		东莞/太仓
2009	3	开始进驻新沙海关及新沙港保税物流中心		东莞市麻涌镇
2010	2	太仓永昌物流管理有限公司临时仓库运行		江苏省太仓市
2011	2	苏州分公司成立		江苏省苏州市
	3	[太仓保税物流中心]工程开工	250,000	江苏省太仓市
	11	[太仓保税物流中心]第一期计划开始运行	32,600	江苏省太仓市

## 香港 总公司

公司名	(英文) Ever Gain Co., Ltd (中文) 永得利有限公司
法人代表	小寺 基之
地址	20/F, Tower 1, Ever Gain Plaza, 88 Container Port Rd, Kwai Chung, New Territories, Hong Kong
注册资本	HK\$30,000,000
银行	HSBC(汇丰银行) 三菱东京U F J 银行
成立时间	1978年12月
员工人数	香港150人(日本人5人)



## 华南

公司名称	(中文) 东莞永得利仓储有限公司
总经理	小寺 元
地址	中国广东省东莞市麻涌镇新沙物流园 邮编523147
成立时间	2003年12月
员工人数	168人 (日本人9人)



## 华东

公司名称	(中文) 太仓永昌物流管理有限公司
法人代表	小寺 元
地址	中国江苏省太仓市浮桥镇北环路9号 邮编 2154130
注册资本	RMB 5,000,000
成立时间	2007年03月
员工人数	90人 (日本人3人)







## 2. 投资项目介绍(华东地区)



### EG苏州物流中心

占地面积达到64500平方米的国内物流中心



### EG太仓保税物流中心

B型保税物流中心，位于太仓港区内，是集物流中心、海关等监管部门及国际港口于一体的复合型物流中心。



临时仓库（业务运行中）

10,000m<sup>2</sup>

建设中的新仓库

11年11月：32,600m<sup>2</sup>落成  
预计仓库总面积：250,000m<sup>2</sup>

\* 上述保税仓库经过海关的特批同时也可以作为国内普通仓库使用



### 太仓港概要

年吞吐量：221万TEU（2010年实绩）

航线：日本主要港口（5大基本港+门司、博多）  
韩国、台湾、国内内贸航线





### 3. 永得利公司在华东地区的主要服务内容

公司可提供在中国、香港的货物配送、进出口货物的仓储、保管、流通加工服务及专业货代至日本及其他港口的各项服务。

#### 物流中心业务

##### · 太仓港保税物流中心B型（太仓港保税物流中心）

- 保税货物的保管和流通加工
- 出口复进口、入仓即退税（具有和物流园区同等的功能）
- 检验品和不良品的退还（手续简便如同处理国内普通货物进出仓）
- 国内普通货物处理业务

##### · 苏州物流中心（国内物流中心）

- 国内普通货物的保管和流通加工
- 产品检验业务
- 中心内可设立工厂

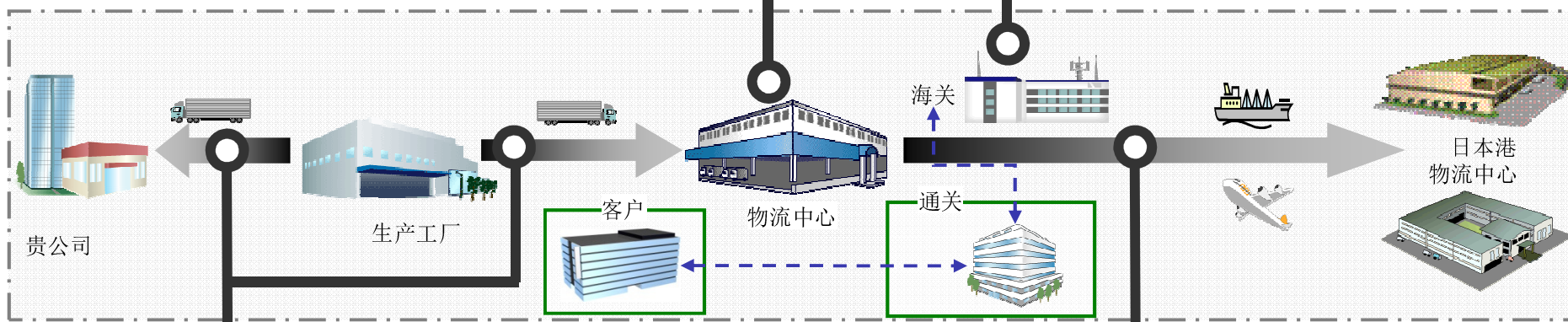
#### 通关业务

##### · 通关和代理报关

- 进出口通关
- 各工厂、码头的代理报关
- 各类通关资料的制作

##### · 进出口贸易代理

- 进出口代理(含付汇)
- 国内贸易代理(含购汇)
- 各类资料的制作
- 代垫进口关税和增值税



#### 配送业务

##### · 监管车配送（国外货物）

- 针对保税货物

##### · 一般配送（国内货物）

- 针对国内货物

##### · 跨境运输（国外货物）

- 如：中国和香港间、中国和澳门间

#### 国际中转业务

##### · 海运

- 集装箱（20、40标箱、散货）运输
- CFS服务
- 国际、国内航线

##### · 空运

- 国际、国内运输



## 4. 太仓港以及太仓港物流中心的优势

### 太仓港

- ◆年吞吐量221万TEU（2010年实绩）的国际港口。
- ◆目前具有通往日本、韩国和台湾等港口的直航。并计划在近期增加部分航次。
- ◆通往长江各沿岸港口和国内各内河码头的航线。
- ◆永得利公司作为和码头、船公司的联络窗口，能为客户提供更具保障的货代服务。

### 地理位置

- ◆相比上海，距离昆山、常熟等生产区更近，缩短运输时间和物流成本。
- ◆紧贴太仓港，国际班轮及内河运输便捷。
- ◆与上海市内交通状况相比，交通顺畅、缩短了运输时间的同时能准确掌握运输时间。
- ◆与上海外高桥物流园区相比，相同功能下各项费用更加合理。
- ◆不仅限于太仓港发货，短泊连接上海港口使物流模式更加灵活。

### 通关

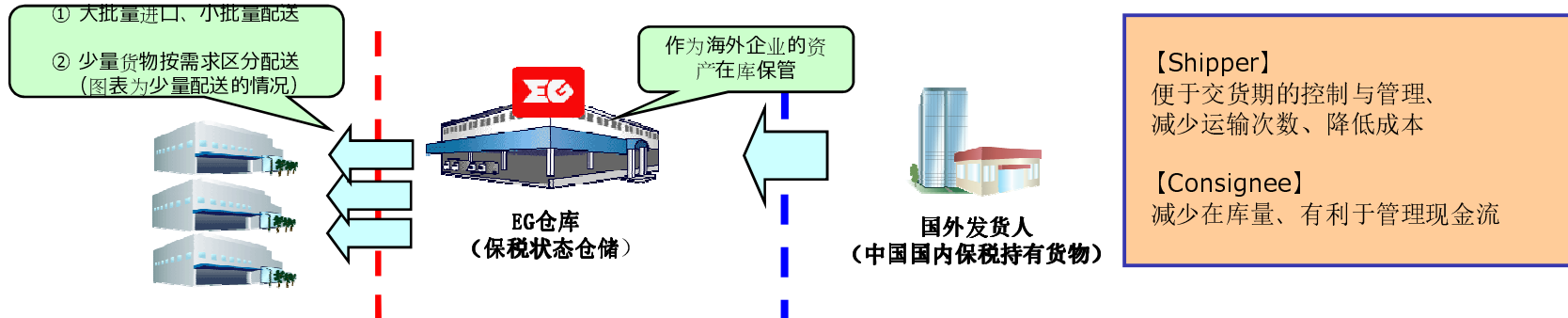
- ◆同比上海各海关，更能够站在企业的立场为客户提供具人性化的服务。  
(检品，流通加工等服务比上海外高桥更具便捷性)
- ◆和昆山、常熟等苏州各监管区域联动，实现区港联动，将进出口报关直接在工厂管辖区海关进行，在太仓港无需要二次报关便可放行。  
(提高通关效率，大幅度削减物流成本)



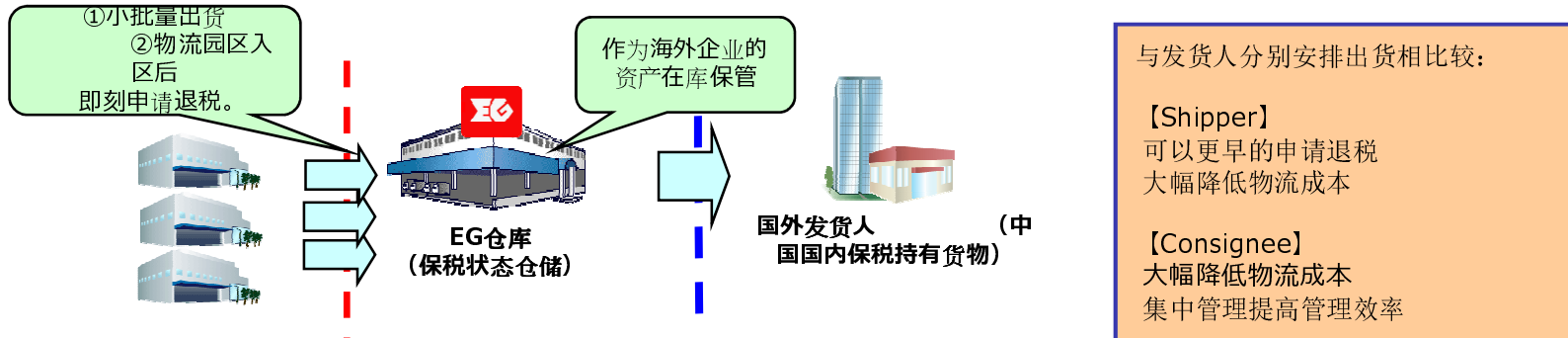
## 5. 太仓港保税物流中心业务应用--国际贸易形式

「太仓保税物流中心」是与太仓港一体化的「物流园区」具有同等功能的物流区域。  
以下介绍几例具有代表性的业务模式。

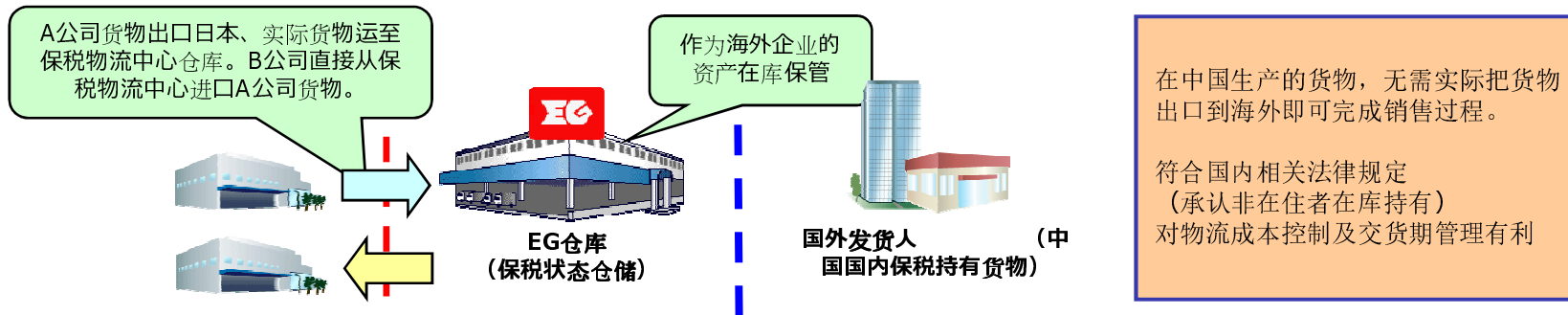
### ①：海外进口货物以发货人名义实行保税仓储（保税仓库功能）



### ②：中国国内生产货物以收货人名义实行仓储管理（出口监管仓库机能。收货人集中采购）



### ③：中国国内生产货物以收货人名义实行仓储管理、向中国国内客户销售（中转功能）





## 5-1. 利用保税物流中心筹划物流运作的优势

利用保税物流中心，对于已经从国外进口（成品、原材料）销售到中国的企业及预计开展此类业务的企业来说，都有很大的竞争优势。

### 国外出口方的优势

- ▶ 可以在离终端客户比较近距离的区域，以非在住企业名义保有库存。
- ▶ 仓储成本减低（只占日本仓储费用的50%·70%）
- ▶ 在确定货物买方前在中国国内仓库保有库存  
→ 确定买方后可以在短期内供货，缩短交货期

### 中国现地进口方的优势

- ▶ 从订货至送货时间缩短。大大缩短了交货期
- ▶ 一个批次的订单可以（根据需要的数量）分批送货  
→ 可以延长进口环节纳税期限、利于资金链管理  
→ 更加有效的利用工厂生产线可实现生产线的扩张





通过国际采购，无论是对现行在中国进行生产或者未来要在中国进行生产的厂家来说都会明显提升竞争优势。

### 在国内生产的销售方的优势

- ▶ 集装箱运输被小型货车运输取代，降低收货工厂的库存量
- ▶ 提早退税  
→入区即退税（减轻供应商资金链周转的压力）
- ▶ 货物进入EG仓库就视同出口货物所有权发生转移
- ▶ 可以进行查验、品检、流通加工（刷码、贴标贴等）增加产品附加值的加工业务

### 国外（日本等）进口方的优势

- ▶ 降低进口方库存
- ▶ 从出口国开始的海运、陆运及装卸集中完成  
→降低成本，缩短物流周期  
→库存管理以及装船情况等业务的沟通和确认更顺畅
- ▶ 在中国即可完成品检，对不良品的处理更高效化  
→B品立即退回工厂，换取A品（※A品：合格品、B品：不合格品）
- ▶ 可以根据进口方的装箱要求进行装箱





通过结转业务的实施，对于正在或将要进行加工贸易及中国国内销售的企业具有竞争优势。

### 在国内生产的销售方的优势

- ▶ 货物不需要实际出口海外即可完成出口销售过程

### 国外（日本等）进口方的优势

- ▶ 可以作为非在住者拥有在库货物，进行国际贸易实务操作
- ▶ 不需要把实际货物做实际进出口，只要在中国国内就可以进行外贸销售

### 中国进口方最终收货人的优势

- ▶ 实际货物的物流距离缩短
  - 购买价格降低
  - 交货期缩短



①：太仓保税物流中心在「海关监管」下可以接受内贸货物的保管业务，有以下使用方式

- ▶ 完全作为内贸货物进行仓储  
客户可以当作一般普通仓库使用
- ▶ 以内贸货物入区检查后、不良品退货、其它货物进行出口报关，转为物流保税中心外贸货物  
→内贸货物与保税货物的操作在同一区域，可以节省中转过程的短驳费

②：可以利用保税物流中心进行流通加工。其它客户所期望业务形式在法律允许范围内可与海关交涉

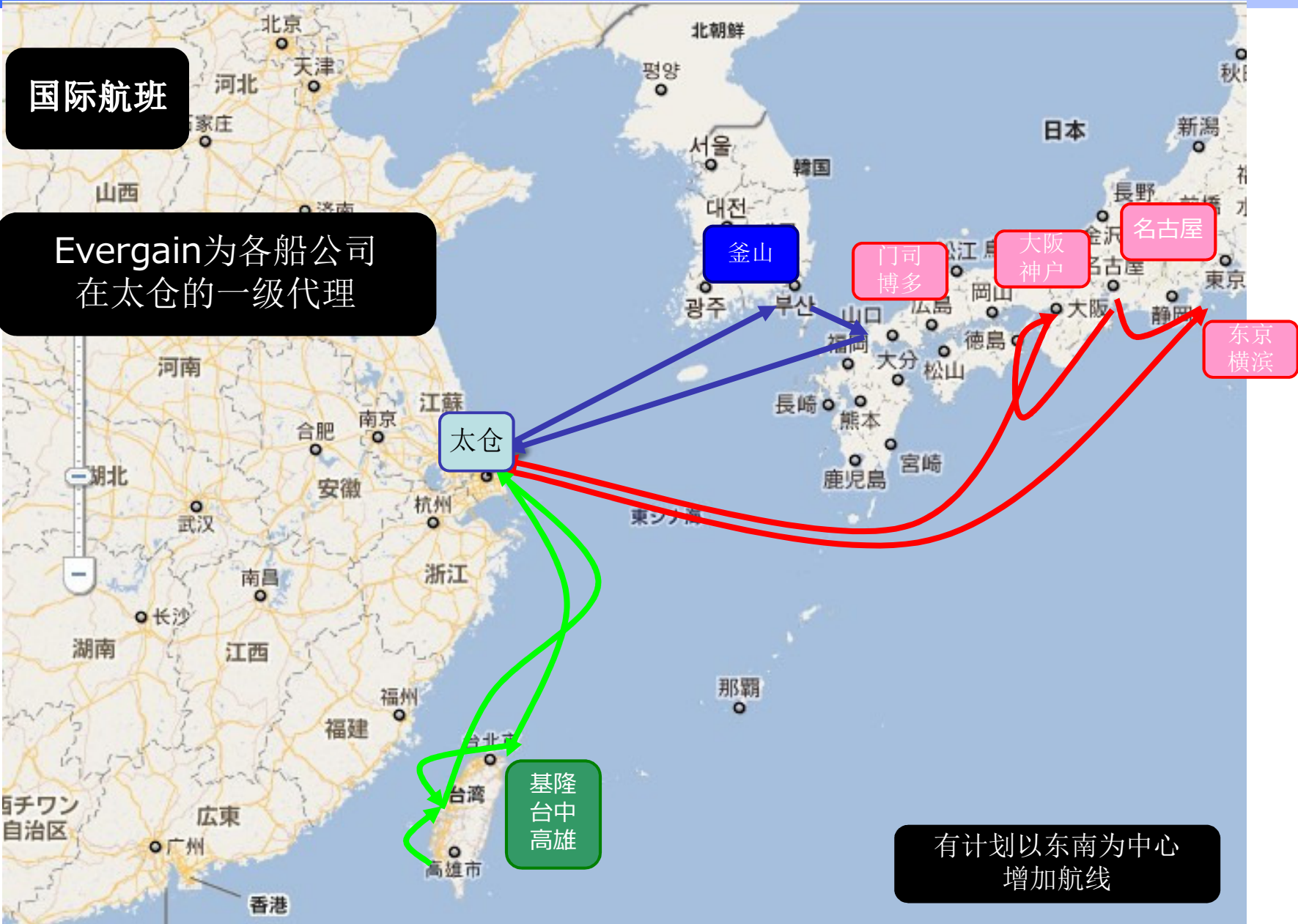
- ▶ 服装、日用品相关  
分拣、贴标签、打包、检查等
- ▶ 其他  
清洗、点检、简单的维修加工（把弯曲的钢板拉直程度的简单加工）等业务

③：在中国国内进行品检、减少了不良品出口至国外后再退回的机率

- ▶ 以内贸货物入库进行品质检验  
检验出不良品后区分处理，其它货物进行出口报关
- ▶ 以外贸货物入库进行品质检验  
检验出不良品后、向海关申报后可以用同等数量的合格品交换。



## 6-1. 太仓港航班（国际航班）





## 6-2. 太仓港航班（内航船）

内航船

覆盖中国沿海地区  
及长江沿线各港口





### 6-3. 上海港与各国港口间的出口航班（上海港中转）



除了前页所介绍的国际航班以外、每日要开往上海洋山的航班，并与以下国际航线对接。货物从入太仓CY开始、出全程提单。





我公司做为投资于中国各物流基地的日资企业，与各港口·海关·政府保持着良好的沟通与交流。在基于客户需求的基础上提供合适的物流方案与优质服务的同时，也致力于在进出口业务的操作中做到**报关·商检等实际业务的透明化**以及**国际联运整体物流业务的进一步高效化**。

另一方面、当货物进入我公司太仓仓库后，货物所有权即将转移，可以以**非在住企业名义在库保管货物**，货物完成入区手续后即可**办理结汇**。还可以根据日本国内对品质的标准要求，在仓库内进行**贴标签、标注**等流通加工业务。

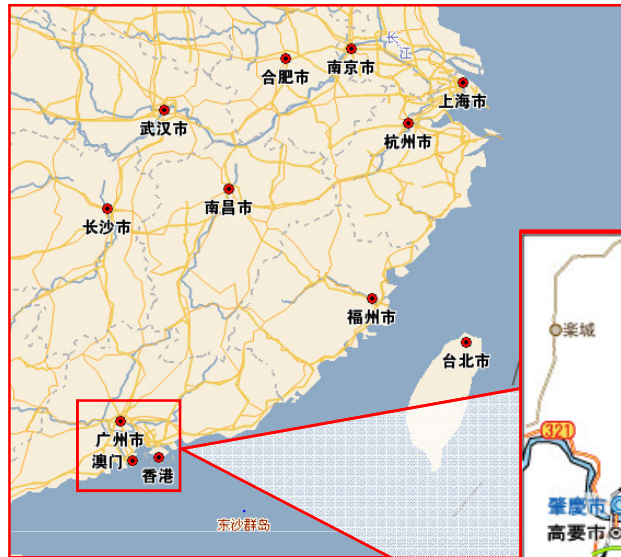
对于**良品·不良品的品检**，以往在日本做检验所带来的高成本，可以集中在中国国内进行低成本处理，最大限度的为客户提供**高效的物流成本和物流优势**。

此外、我公司由日本人负责销售联络，在与客户取得更好的交流的基础上，同时把**客户的心声**传达给各相关部门，**根据不同客户的不同需求，建立不同的物流模式**，最大化的活用物流园区的相关功能。

今后，作为现地的日资物流企业我们将努力提出更多适合日资客户的物流方案。



# 8-1. 物流据点介绍---华南地区地理位置



EG新沙港物流中心



### EG新沙港物流中心出发

- ①. 东莞市 约20KM (约30分)
  - ②. 深圳市 约80KM (约90分)
  - ③. 香港(港) 约95KM (约150分)
  - ④. 珠海市 约80KM (约140分)
  - ⑤. 南沙市 约30KM (约45分)
  - ⑥. 澳门市 约85KM (约150分)
  - ⑦. 中山市 约70KM (约100分)
  - ⑧. 番禺市 约25KM (约60分)
  - ⑨. 佛山市 约50KM (约90分)
  - ⑩. 广州市内 约30KM (约60分)
  - ⑪. 花都市 约55KM (约90分)
- (距离以地图上的直线距离算出)  
 (时间为一般机动车运行时间)  
 (上述一般道路与高速公路并用)

- 省都
- 地级市
- 县级市
- 乡·镇
- 高速
- 国道
- 省道
- 铁路

## 8-2. 投资项目（华南地区）



### EG新沙港物流中心

地处新沙国际港口，集国内物流中心和保税仓、出口监管仓于一体的通关功能型综合物流中心。

**国内物流中心**  
2栋2层仓库 16,500m<sup>2</sup>



**物流中心办公区、海关大楼**  
5层 连体楼



**保税仓、出口监管仓**  
单层仓库4栋 20,000m<sup>2</sup>



**国内物流中心**  
5层仓库 83,500m<sup>2</sup>



保税·输出监管仓库  
(2010年予定)  
2階建×2棟  
約合計16,427m<sup>2</sup>

**保全设施**

- 24摄像监控（保安3班倒）
- 监事录像存储100天
- 监控摄像头100太

（未来还将增设有关设施）



**系统**

- H2000（海关申报系统）
- 仓单系统（EDI系统）
- WMS

**运作**

- 50多人仓储、报关、配送队伍
- 中文、广东话、日语、英语应对
- 叉车11台



**新沙港概况**

集装箱年吞吐量：约140万TEU（2008年度）  
航线：日本各主要港口、欧洲、美国  
东南亚等（包括其他途径）





## 9. 各业务据点--业务咨询窗口



- 【华东】
- 太仓永昌物流管理有限公司
  - 苏州永得利物流管理有限公司
  - 中国江苏省太仓市

藤井 大介 (Daisuke Fujii) - 日文・中文  
殷 洁 (Yin Jie) - 中文・日文  
手机 +86-189-1377-8831 (藤井)  
+86-189-1378-6100 (殷洁)  
电话 +86-512-5371-0360  
FAX +86-512-5371-0355

- 【华南】
- 东莞永得利仓储有限公司
  - 中国广东省东莞市—
  - 东莞永得利仓储有限公司
  - (中山分公司)
  - 中国广东省中山市—
  - 深圳市禾利物流有限公司
  - 中国广东省深圳市(罗湖区、福田保税区)

堀部 太一 (Taichi Horibe)  
—日文・中文・英文  
手机 +86-139-2923-7339  
夏建军 (Jianjun Xia) - 中文  
手机 +86-139-2923-7322  
电话 +86-769-8823-7900  
FAX +86-769-8823-6924

- 【香港】
- 永得利有限公司

西坂 三平 (Sampei Nishisaka)  
—日文・中文・英文  
手机 +852-9813-1162  
电话 +852-2117-0888  
FAX +852-2116-0031

【E-mail】 [info@e-gain.com.hk](mailto:info@e-gain.com.hk) - 日本語・中国語・英語