

Ever Gain Group

中国華東地区業務ご案内



By Ever Gain Group
Issued On 2011 Aug

1. Ever Gain Co., Ltd 会社概要



エバーゲイングループは、中国国内での物流センター施設のほか、通関業務、売買を含む貿易代行や陸送・海上輸送の提供等、物流とそれに関わる業務を網羅しております。
香港・中国と世界を結ぶ、お客様の物流パートナーとして最適な物流サービスを提供いたします。

沿革

年度	月	内容	総床面積 (㎡)	所在地
1978	12	永得利有限公司（本社）設立		香港
1988	4	1988年～1993年にかけ、相次いで4つの	計195,000	香港
1993	4	自社倉庫を設立、運営		
1998	9	永得利廣場（葵涌オフィスビル）完工	100,000	香港
2002	2	珠海事務所設立		広東省珠海市
	4	永得利大森貨運有限公司設立（合併）		香港
	9	永得利大森（上海）有限公司設立（合併）		上海市外高橋
2003	12	東莞永得利倉儲有限公司設立		東莞市麻涌
	2	中山事務所設立		広東省中山市
2004	2	深圳事務所設立		深圳羅湖、福田
2005	10	蘇州永得利物流管理有限公司設立		江蘇省太倉市
2006	12	「永得利新沙港保税物流センター」着工	350,000	東莞市麻涌
2007	1	「永得利蘇州物流センター」着工	64,500	江蘇省太倉市
	3	太倉永昌物流管理有限公司設立		江蘇省太倉市
	9	新沙港保税物流センター運営開始	20,000	東莞市麻涌
	12	蘇州物流センター運営開始	64,500	江蘇省太倉市
2008	1	NVOCC（非船舶運航業者）取得		東莞/太倉
2009	3	新沙税関、新沙港保税物流センター駐在開始		東莞市麻涌
2010	2	太倉永昌物流管理有限公司、臨時倉庫運営開始		江蘇省太倉市
2011	2	蘇州事務所設立		江蘇省蘇州市
	3	「太倉保税物流センター」着工	250,000	江蘇省太倉市
	11	「太倉保税物流センター」第1期運営開始予定	32,600	江蘇省太倉市

香港 本社

商号	(英名) Ever Gain Co., Ltd (中文名) 永得利有限公司
代表者	小寺 基之
住所	20/F, Tower 1, Ever Gain Plaza, 88 Container Port Rd, Kwai Chung, New Territories, Hong Kong
資本金	HK\$30,000,000
主要取引銀行	HSBC（匯豐銀行） 三菱東京U F J銀行
創業日	1978年12月
社員数	香港150名(日本人5名)



華 南

商号	(中文名) 東莞永得利倉儲有限公司
総経理	小寺 元
住所	中国広東省東莞市麻涌鎮新沙物流園 郵便番号 523147
創業日	2003年12月
社員数	168名 (日本人9名)



華 東

商号	(中文名) 太倉永昌物流管理有限公司
代表者	小寺 元
住所	中国江蘇省太倉市浮橋鎮北環路9号 郵便番号: 215434
資本金	RMB 5,000,000
創業日	2007年3月
社員数	90名 (日本人3名)



2. 物流拠点のご紹介(華東地区)



EG太倉国内物流センター

総床面積64,500㎡を保有する、国内物流センターです。



EG太倉保税物流センター

保税物流センターB型であり、太倉港港湾エリア内にある、物流センター・税関・国際港が合体した複合型物流センターです。



臨時倉庫（運営中）

12,000㎡

建設中新倉庫

11年11月：32,600㎡稼動

予定延床面積：250,000㎡

* 上記保税管理倉庫群の中でも税関の監督下で国内倉庫としての利用も可能です



太倉港概要

年間取扱数量：221万TEU（2010年実績）

2011年予測：約300万TEU

SHIPPINGライン：日本主要港（5大港+門司、博多）
韓国・台湾・中国内航船。



3. Ever Gain社の華東地区におけるサービスメニュー



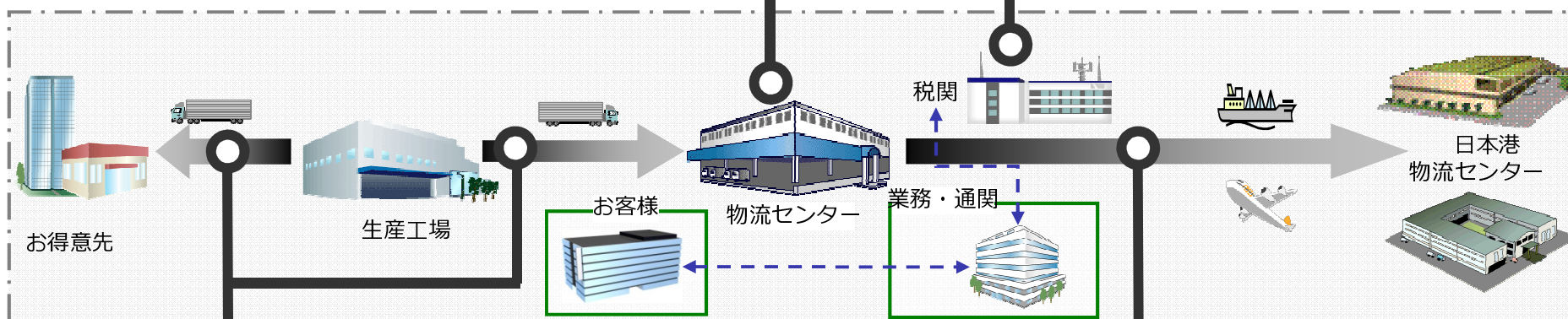
エバーゲイン社では中国・香港内の輸送から、貨物の保管、荷役、流通加工作業、日本及び他の港へのフォワーディングまで行います。

物流センター業務

- ・ 太倉港保税物流センターB型（太倉港保税物流センター）
 - ・ 保税貨物の保管及び流通加工
 - ・ 再輸入、入庫時税金還付可（物流園区と同等の機能）
 - ・ 検品及び不良品の返却（内貨倉庫同様のスムーズな手続き）
 - ・ 国内貨物の保管、取り扱いも可能
- ・ 蘇州物流センター（内貨物流センター）
 - ・ 内貨貨物の保管及び流通加工
 - ・ 検品業務
 - ・ センター内に工場の建設が可能

通関業務

- ・ 通関、通関補助
 - ・ 輸出入通関
 - ・ 工場、港における通関代行
 - ・ 各種必要書類作成代行
- ・ 輸出入代行（売買代行）
 - ・ 輸出入代行（外貨送金含む）
 - ・ 中国国内との売買代行（人民元売買含む）
 - ・ 各種必要書類作成代行



輸送業務

- ・ 監管輸送（外貨）
 - ・ 保税区間貨物対象
- ・ 一般輸送（内貨）
 - ・ 国内貨物対象
- ・ 越境輸送（外貨）
 - ・ 例）中国⇄香港、中国⇄マカオ

フォワーディング業務

- ・ 海上輸送
 - ・ コンテナ（20、40フィート、BULK）輸送
 - ・ CFSサービス
 - ・ 国際・国内路線
- ・ 航空輸送
 - ・ 国際・国内輸送

4. 太倉港及び太倉港保税物流センターを使用した場合のメリット



太倉港

- ◆取扱量221万TEU（2010年実績）の国際港。
- ◆日本、韓国、台湾などへの定期直行便。今後も増便。
- ◆長江沿いの各港及び中国各港への内航船。
- ◆Ever Gain社が税関・港・船社との窓口となり、安定したフォワーディングサービスを提供。

ロケーション

- ◆上海と比べ蘇州、昆山、常熟等生産地域へより近い場所に位置し、輸送の時間・コスト削減可能。
- ◆太倉港前に位置し、国際船、及び国内船への接続が迅速。
- ◆上海市内と比べ交通状態が良好な為、輸送時間の短縮、推測が容易。
- ◆外高橋物流園区と比較し、同等以上の機能でリーズナブルな料金体系。
- ◆太倉港出荷のみならず、上海港を併用し豊富な物流プランに対応可能。

通関関連

- ◆上海税関と比較し、企業側立場に立った細やかで柔軟な対応が実現。
(検品、流通加工などで外高橋以上の利便性を実現。)
- ◆昆山・常熟等の蘇州税関区工場の場合、区港連動型通関方式を適用し、本通関を工場管轄地税関にて行い、太倉港は無通関で通過可能。
(通関効率がアップし、大幅なコスト削減が可能。)

5. 太倉保税物流センタービジネスモデル



「太倉保税物流センター」は太倉港と一体化した「物流園區」と同等以上の機能をもつエリアです。
以下代表적ご利用例を紹介いたします。

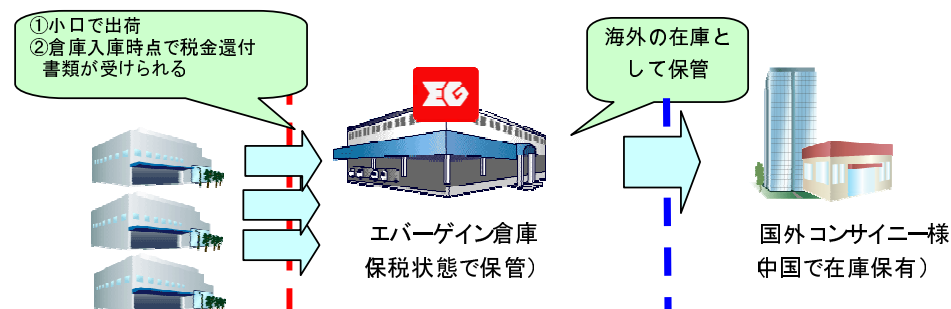
①：海外から輸入品をShipper様の在庫として保管（保税倉庫機能）



【Shipper】
納期管理が容易、輸送回数削減

【Consignee】
在庫減少、キャッシュフロー上有利

②：中国国内生産品を、Consignee様の在庫として保管（輸出監管倉庫機能。バイヤーズコンソリデーション）

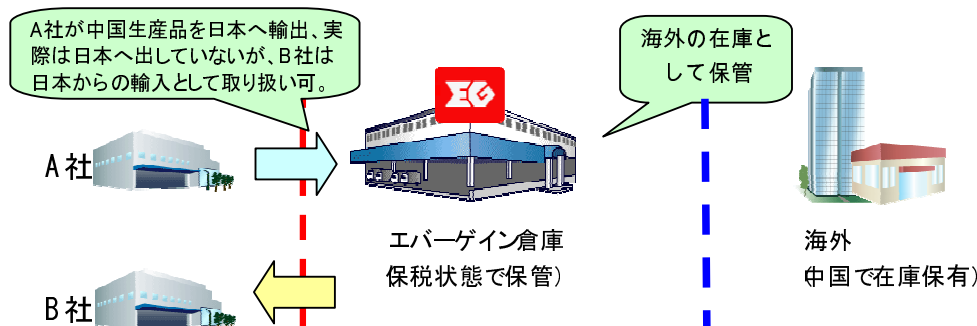


Shipperがそれぞれ輸送手配に比べ：

【Shipper】
税金還付が早く受けられる
物流費の大幅低減

【Consignee】
物流コストの大幅低減。管理が容易

③：中国国内生産品を、Consignee様の在庫として保管、中国国内顧客に販売（再輸入機能）



中国生産品を実際に輸入せず売上げを立てられる。
コンプライアンス上の問題も無し
(非居住者在庫は認められている)
物流コスト、納期上のメリット大

5－1．海外からの保税ストック（メリット）



保税物流センターを利用することで、海外生産地（完成品・原材料）から中国国内への輸入を行っている既存・新規顧客に対して十分なメリットを発揮。

輸出者側（海外生産拠点）のメリット

- ▶ 中国のお客様のすぐ近くで非居住者在庫として保管が可能
- ▶ 保管コストの低減が可能（対日本比 50%～70%）
- ▶ 販売先が決まる前に中国で在庫保管が可能
→ 売買決定後の納品リードタイムの短縮

輸入者側（現地中国企業）のメリット

- ▶ 発注から納品までのリードタイム短縮
- ▶ 1ロットを小分けして納品が可能
→ 輸入時の税金の支払いを延期でき、キャッシュフローが向上
→ 工場スペースの有効活用(生産ラインの拡張等)が可能

5－2．中国からのバイヤーズコンソリデーション（メリット）



バイヤーズコンソリデーションを実施することで、中国生産を行っている既存・新規顧客に対して十分なメリットを発揮。

中国生産拠点販売者側のメリット

- ▶ コンテナを仕立てずとも小型トラックで搬送可能となり工場にて在庫削減が可能
- ▶ 退税（税金還付）用書類の早期申請が可能
→入庫即退税処理可能（サプライヤー側のキャッシュフロー負担の軽減）
- ▶ EG倉庫へ輸出した時点で所有権の移転が完了
- ▶ 検査・検品および流通加工（タグ付け、ラベリング等）の付帯業務が可能

海外(日本等)輸入者側のメリット

- ▶ バイヤー側の国における在庫削減
- ▶ 輸出者国からの陸上・海上運送をバイヤー手配に一本化できる
→コスト・リードタイムの削減
→在庫管理や船積み状況の確認がスムーズ
- ▶ 中国側での検品作業により不良品の対応が効率化
→B品は即時返品、A品と交換（※A品：合格品、B品：不合格品）
- ▶ 輸入者の希望・指示に合わせたコンテナの仕立てが可能

5－3．みなし輸出入（メリット）



みなし輸出入を実施することで、加工貿易、中国販売を行っている既存・新規顧客に対して十分なメリットを発揮。

中国生産拠点販売者側のメリット

- ▶ 加工貿易品は海外へ輸出する事無く中国国内で取引が完了

海外(日本等)荷主側のメリット

- ▶ 非居住者荷主となり海外での売買が可能
- ▶ 実際に自国における貨物の輸出入を行うことなく無く中国国内で取引が完了

中国輸入者側のメリット

- ▶ 実際の貨物の移動距離が短縮
 - 購入価格の低減
 - 発注から納品までのリードタイムが短縮

5－4．保税エリア内貨機能、流通加工、検品機能



太倉保税物流センターは「税関の監督下において」内貨貨物保管も可能なため、以下の使用方法があります。

- ▶ 完全な内貨貨物として保管
通常の国内倉庫と同じ様に利用が可能です。
- ▶ 内貨貨物として入区・検品を行い、NG品は返品、OK品は通関を行い保税へ転換
→1拠点で保税、内貨の取り扱いを行う為、従来のスキームに比べて横持ち費用が削減できます。

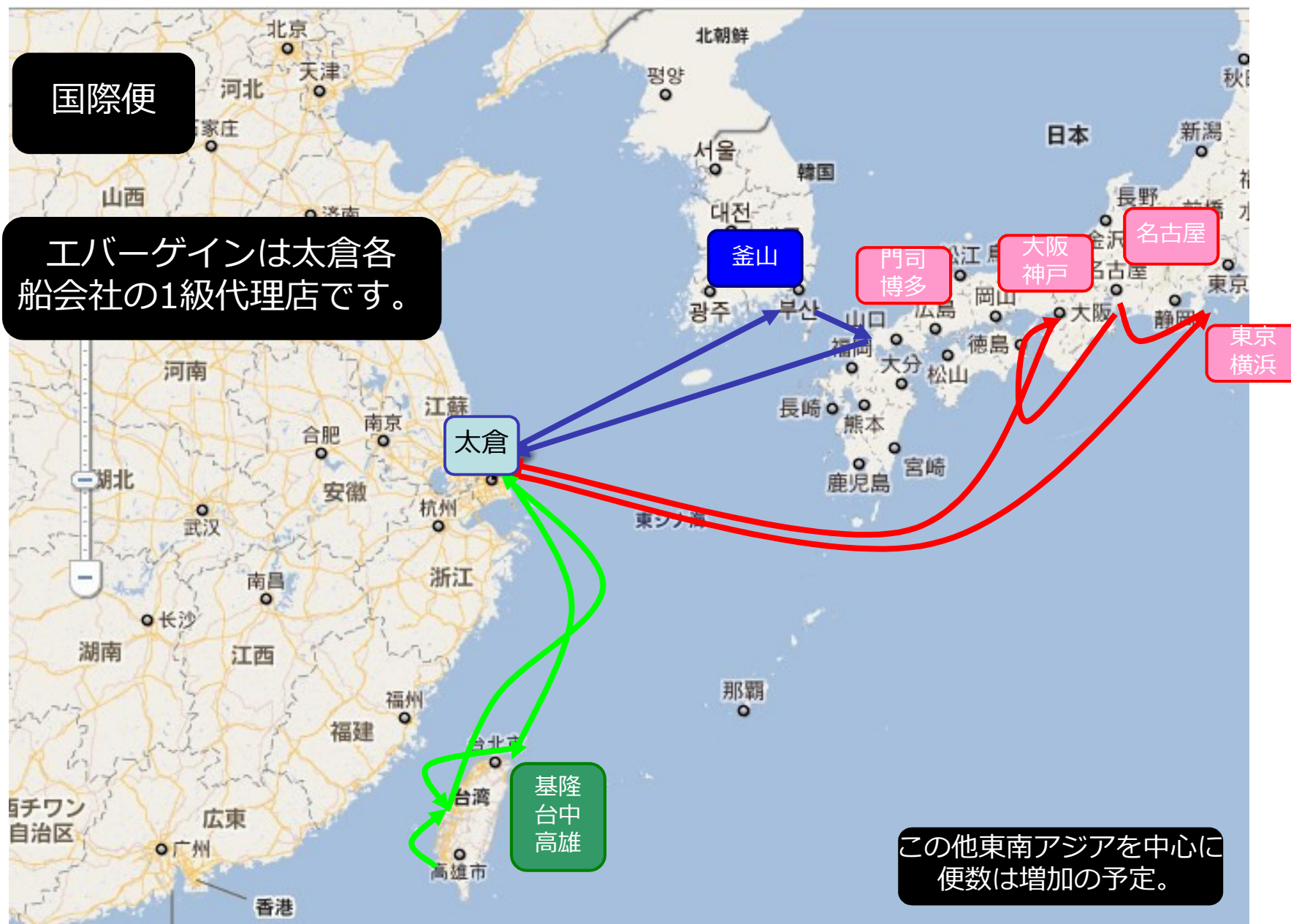
②：流通加工として以下の作業が可能です。他にもご希望があれば合法の範囲で税関と交渉を行います。

- ▶ アパレル、雑貨関係
ピッキング、ラベリング、再梱包、検品等。
- ▶ その他
洗浄、点検、簡単な補修（曲がったものをまっすぐに直す程度）、等。

③：センター内で検品を行い、NG品を国外に出さずに処理できます。

- ▶ 内貨状態で検品
NG品をはねた後、通関して保税状態へ。
- ▶ 保税状態で検品
NG品が出た場合、税関へ申告することにより、同数の良品と交換可能。

6-1. 太倉港船便（国際便）



内航船

沿海地区と長江沿いの都市をカバーしています



6-3. 太倉港と各国との国際輸出便（上海港経由）



前頁で紹介しました航路のほかに、上海の洋山港へ毎日フィーダー船が出ており、下記の国際本線に接続します。太倉CY受けて、1BLで基本的には可。詳細はお問い合わせ下さい。





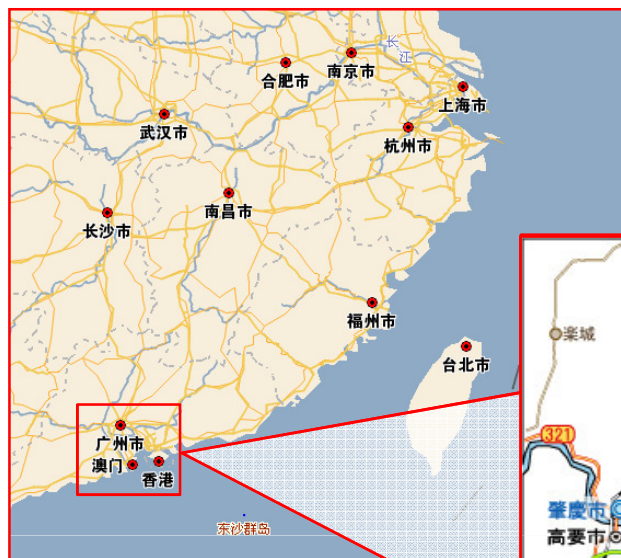
弊社は現地に根ざした日系企業として**港湾・税関・政府**と直接交流をさせて頂いており、お客様のニーズに基づき物流モデルを構築・提案すると共に、輸出入業務の際の**通関・商検等の諸手続きを透明化し、国際一貫物流の更なる効率化**を手掛けております。

また、弊社太倉倉庫に入庫頂くに当たり、海外に輸出したと同様に**非居住者名義での保管**や**外貨送金**も行え、更に日本で行う品質に合わせ倉庫内での**ラベリング・タグ付け**等の流通加工や**良品・不良品検品**、本来であれば日本で発生するコストを中国に集約する事により生まれる物流効率化やコストメリットの算出を最大限に顧客に還元し、お客様の**物流費用削減**のお手伝いをさせて頂いております。

尚、日本人が営業窓口となり**お客様の生の声**を関係機関へ伝える事によりお客様別の**個別物流スキームの確立**、園區機能を最大限に活かした運用、今後もより一層の**日系現地物流会社ならではの提案**をさせて頂ければと考えております。

以上

8-1. 物流拠点のご紹介（華南地区） - ロケー ション



EG新沙港物流センター



EG新沙港口物流センターより

- ①. 東莞市 約20KM (約30分)
 - ②. 深圳市 約80KM (約90分)
 - ③. 香港(港) 約95KM (約150分)
 - ④. 珠海市 約80KM (約140分)
 - ⑤. 南沙 約30KM (約45分)
 - ⑥. 澳門 約85KM (約150分)
 - ⑦. 中山市 約70KM (約100分)
 - ⑧. 番禺市 約25KM (約60分)
 - ⑨. 佛山市 約50KM (約90分)
 - ⑩. 広州市内 約30KM (約60分)
 - ⑪. 花都市 約55KM (約90分)
- (距離は地図上の直線距離より算出)
(時間は一般車使用時の平均)
(上記は高速道路併用)



8-2. 物流拠点のご紹介（華南地区） — 物流センター詳細



EG新沙港物流センター

国際港である新沙港の目の前に位置し、国内物流センターと保税・輸出監管倉庫を同敷地内に構える税関・国際港が一体化した複合型の物流センターです。

保税・輸出監管倉庫

平屋×4棟 20,000㎡



オフィス事務所・税関ビル

5階建 ツインタワー



国内物流センター

2階建×2棟 16,500㎡



国内物流センター

5階建 83,500㎡



保税・輸出監管倉庫
(2010年予定)
2階建×2棟
約合計16,427㎡

セキュリティー

- ・24時間体制の監視（3交代）
- ・100日間の監視データバックアップ
- ・CCTV100台
以上設置
(増設予定)



システム

- ・H2000（通関申告システム）
- ・倉庫システム（EDIシステム）
- ・WMS

オペレーション

- ・倉庫・通関・配送チームが常時50名以上常駐
- ・中国語・広東語・英語・日本語対応
- ・フォークリフト 11台



新沙港概要

年間取扱数量：約140万TEU（2008年実績）
 SHIPPINGライン：日本主要港・米国・
 東南アジア等々（他港経由含む）



9. 各拠点のお問い合わせ窓口



【華東】
・太倉永昌物流管理有限公司
・蘇州永得利物流管理有限公司
— 中国江蘇省太倉市 —

藤井 大介 (Daisuke Fujii) — 日本語・中国語
殷 潔 (Yin Jie) — 中国語・日本語
携帯 +86-189-1377-8831 (藤井)
+86-189-1378-6100 (殷潔)
電話 +86-512-5371-0360
FAX +86-512-5371-0355

【華南】
・東莞永得利倉儲有限公司
— 中国広東省東莞市 —
・東莞永得利倉儲有限公司
(中山分公司)
— 中国広東省中山市 —
・深圳市禾利物流有限公司
— 中国広東省深圳市 (羅湖区、福田保稅区) —

堀部 太一 (Taichi Horibe) — 日本語・中国語・英語
携帯 +86-139-2923-7339

夏 建軍 (Jianjun Xia) — 中国語
携帯 +86-139-2923-7322
電話 +86-769-8823-7900
FAX +86-769-8823-6924

【香港】
・永得利有限公司

西坂 三平 (Sampei Nishisaka) — 日本語・中国語・英語
携帯 +852-9813-1162
電話 +852-2117-0888
FAX +852-2116-0031

【E-mail】 info@e-gain.com.hk — 日本語・中国語・英語